

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

 PROJEKČNÍ KANCELÁŘ		Bc. Michal Pašava Projektová činnost ve výstavbě Inženýrské, dopravní a gabionové stavby		<i>Otisk autorizačního razítka:</i>	
Projektant:		Zodpovědný projektant:		HIP projektant:	
dle profesí		dle profesí		Bc. Michal Pašava	
Kraj: Plzeňský		MěÚ: Chodová Planá			
Objednatel: Městys Chodová Planá, Pohraniční stráže 129, 348 13 Chodová Planá					
Akce:		Chodník a přechod pro chodce u školy - Chodová Planá, ul. Pohraniční stráže			Datum: 04/2018
					Číslo zakázky: 2016-52
					Měřítko:
		Číslo přílohy: A.			
SO:					Stupeň: PDPS
Příloha:		Průvodní zpráva			
Office: Březinova 18/13, 350 02 Cheb, mob: 774 406 860, email: info@idgpro.cz, www.IDGpro.cz - IČ: 737 94 775, DIČ: CZ8308311825					

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Akce:	Chodník a přechod pro chodce u školy - Chodová Planá, ul. Pohraniční stráž
SO:	Dopravní řešení a veřejné osvětlení
Místo:	silnice I/21 ul. Pohraniční stráž - přechod u školy
MěÚ:	Chodová Planá
SÚ:	Tachov
Stavebník:	Městys Chodová Planá, Pohraniční stráž 129, 348 13 Chodová Planá
Objednatel:	Městys Chodová Planá, Pohraniční stráž 129, 348 13 Chodová Planá
Projektant:	Bc. Michal Pašava – IDGpro - ČKAIT 0301379 Březinova 18/13, 350 02, Cheb, IČ: 737 94 775
Zodpovědný projektant komunikace:	Bc. Michal Pašava – IDGpro - ČKAIT 0301379 Březinova 18/13, 350 02, Cheb, IČ: 737 94 775
Stupeň:	dokumentace pro provedení stavby
Datum výstavby:	2018
Dodavatel stavby:	dle výběrového řízení
Účel stavby:	Projektová dokumentace řeší návrh úpravy přechodu pro chodce a přilehlého chodníku v blízkosti základní školy v Chodové Plané.

A.2 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU

A.2.1 Poloha v obci

Stavba se nachází v ul. Pohraniční stráž, podél silnice I/21, na pozemcích p.č. 3459/1, 3414/1, 3414/5, 3466/1 a 3445/1 v k.ú. Chodová Planá

A.2.2 Údaje o vydané (schválené) ÚPD

Pro řešení území platí územní plán městyse schválený městským zastupitelstvem. Stavba je v souladu s ÚPD.

A.2.3 Údaje o souladu záměru s ÚPD

Na základě požadavků investora je stavba řešena úprava přechodu pro chodce a chodníků v blízkosti ZŠ v Chodové Plané. Toto je v souladu s bodem B.1.2. a stavba je tedy z hlediska funkčního využití v souladu s platnou ÚPD.

A.2.4 Údaje o splnění požadavků DOSS

Záměr byl projednán s DI Police ČR v Plzni (Ing. Cibulka) a se zástupci ŘSD. Dále byl záměr projednán se správcí inženýrských sítí. Do některých ochranných pásem inženýrských sítí stavba zasahuje. Připomínky byly zapracovány do PD.

A.2.5 Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

V rámci stavby dojde k drobné stavební úpravě křižovatky silnice I/21 a II/230. Odvodnění bude zajištěno pomocí stávajících (posunutých - UV1) uličních vpustí, které jsou napojeny přes stávající kanalizační přípojkky do stávající kanalizace.

A.2.6 Geologická, geomorfologická hydrogeologická charakteristika

Stavba se nachází v ulici Pohraniční stráž. Ulice je situována sever – jih – městy Chodová Planá. Silnice I/21 v ul. Pohraniční stráž je hlavní tah mezi městy Planá a Chebem. Oblast obce náleží do povodí Vltavy. Hydrogeologické poměry údolí lze, v ověřené přípovrchové zóně hodnotit jako jednoduché. Území se nachází v rovinatém terénu s kótou okolo 529-531 m n.m.

Území obce leží v malé seizmické oblasti, charakterizovanou otřesy o min. intenzitě 8° M.S.C. Území se nachází v mírně teplé klimatické oblasti MT 4. Průměrný roční úhrn srážek 650 - 750 mm, průměrná roční teplota vzduchu je 6-7 °C.

A.2.7 Poloha vůči záplavovému území

Stavba leží mimo záplavové území.

A.2.8 Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků podle KN

Pozemek			Katastrální území	Vlastník a jeho adresa
parc. č.	Využití, druh	Celková výměra m ²		
3459/1	Silnice, ostatní plocha	7065	Chodová Planá (652211)	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30613 Plzeň Správa a údržba silnic Plzeňského Kraje, příspěvková organizace, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30613 Plzeň
3414/1	Silnice, -ostatní plocha	13646	Chodová Planá (652211)	Česká republika, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 54656, Nusle, 14000 Praha
3414/5	Ostatní komunikace, ostatní plocha	452	Chodová Planá (652211)	Městy Chodová Planá, Pohraniční stráž 129, 34813 Chodová Planá

3466/1	Ostatní komunikace, ostatní plocha	4773	Chodová Planá (652211)	Městys Chodová Planá, Pohraniční stráž 129, 34813 Chodová Planá
1345/1	Ostatní plocha - zeleň	24583	Chodová Planá (652211)	Městys Chodová Planá, Pohraniční stráž 129, 34813 Chodová Planá

Majetkoprávní vztahy či případné vynětí ze ZPF řeší stavebník (objednatel) samostatně

A.2.9 Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby, přístupové trasy

Na stavbu bude zajištěn přístup ze silnice I/21 z ul. Pohraniční stráž

A.2.10 Zajištění vody a energií po dobu výstavby

Specifikace možných zdrojů a nápojních míst pro zhotovitele:

- elektro – distribuční síť ČEZ Distribuce a.s. nebo z vlastních zdrojů
- vodovod – veřejný řád Vodárny K.Vary nebo z vlastních zdrojů
- splašková kanalizace – bude řešeno mobilním WC
- dešťová kanalizace – vody vzniklé při srážkách budou ze staveniště odváděny vsakem do přilehlých zatravněných ploch.

Veškeré nápojné body a podmínky, za kterých je lze používat, stanoví příslušný správce.

A.3 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ

A.3.1 Účel užívání stavby

Záměrem investora je úprava přechodu před ZŠ, rekonstrukce chodníkových ploch a rekultivace zpevněných i zatravněných ploch v prostoru podél silnice I/21 v ul. Pohraniční stráž a podél silnice II/230 v ul. Mariánskolázeňská.

A.3.2 Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

A.3.3 Novostavba nebo změna dokončené stavby

Projekt je řešen jako úprava přechodu pro chodce a jako oprava "rekonstrukce" stávajících dožilých, zpevněných ploch.

A.3.4 Etapizace výstavby

Stavba není dělena na etapy.

A.3.5 Přehled budoucích vlastníků a správců

Vlastníkem stavby bude investor. Správcem bude firma vykonávající pro investora údržbu.

A.4 ORIENTAČNÍ ÚDAJE STAVBY

A.4.1 Základní údaje o kapacitě

Chodník je navržen dle ČSN 73 6110 (Projektování místních komunikací) v šířce 1,50 - 2,50 m. Přechod pro chodce je navržen v šířce 3,00 a délce 2* 4,00 m + středový ostrůvek v šířce 2,00 m.

A.4.2 Celková bilance nároku na energie, tepla a TUV

Užívání stavby nevyžaduje nároky na teplo a TUV.

A.4.3 Celková spotřeba vody

Stavba nevyžaduje nároky na užívání vody.

A.4.4 Odborný odhad množství splaškových a dešťových vod

Splaškové vody - není řešeno

Dešťové vody - cca 836 m² rekonstruovaných zpevněných ploch - k navýšení dešťových vod ze zpevněných povrchů nedojde.

A.4.5 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení

Nejsou.

A.4.6 Požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení

Nejsou

A.4.7 Předpokládané zahájení stavby

- SP do 04/2018
- Zahájení stavby 05-06/2018

A.4.8 Předpokládaná lhůta výstavby

- 60 kalendářních dní od předání staveniště

A.5 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ**A.5.1 Stručný popis stavby**

Záměrem investora je stavební úprava přechodu pro chodce, rekonstrukce chodníkových ploch a rekultivace zpevněných i zatravněných ploch v prostoru podél silnice I/21 v ul. Pohraniční stráž a podél silnice II/230.

A.5.2 Údaje o provozu

Chodník je navržen dle ČSN 73 6110 (Projektování místních komunikací) v šířce 1,50 - 2,50 m. Přechod pro chodce je navržen v šířce 3,00 a délce 2* 4,00 m + středový ostrůvek v šířce 2,00 m.

A.5.3 Charakteristika území, ochranná pásma, zeleň

Stavba se nachází v ulici Pohraniční stráž. Ulice je situována sever – jih – městy Chodová Planá. Silnice I/21 v ul. Pohraniční stráž je hlavní tah mezi městy Planá a Chebem. Oblast obce náleží do povodí Vltavy. Hydrogeologické poměry údolí lze, v ověřené přípovrchové zóně hodnotit jako jednoduché. Území se nachází v rovinatém terénu s kótou okolo 529-531 m n.m.

Území obce leží v malé seizmické oblasti, charakterizovanou otřesy o min. intenzitě 8° M.S.C. Území se nachází v mírně teplé klimatické oblasti MT 4. Průměrný roční úhrn srážek 650 - 750 mm, průměrná roční teplota vzduchu je 6-7 °C.

Zátopové území

Stavba leží mimo záplavové území.

Z hlediska chráněných částí území se staveniště nachází:

Vyskytují se ochranná pásma inženýrských sítí (známá – ČETIN, ČEZ, ČEZ Energetické služby (VO), GasNet, Vodovody a kanalizace Karlovy Vary (vodovod, kanalizace). V části F. DOKLADOVÁ část jsou stanoviska k existenci sítí, případně stanoviska a vyjádření k projektové dokumentaci ve stavebním režimu.

Česká telekomunikační infrastruktura a.s.:

V zájmovém území se nachází síť elektronických komunikací (SEK) společnosti CETIN a.s. nebo její ochranné pásmo – vzdušné vedení.

Ochranné pásmo SEK je v souladu s ustanovením § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů stanoveno rozsahem 1,5 m po stranách krajního vedení SEK. V situaci C.2 (měřítko 1:500) není vyznačeno.

O stanovení konkrétních podmínek ochrany SEK bylo požádáno. Konkrétní podmínky budou předány stavebníkovi buď samostatně, případně budou zapracovány do projektové dokumentace.

Všeobecné podmínky ochrany SEK jsou součástí PD – část E.1 část „VYJÁDŘENÍ O EXISTENCI SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ A VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ SPOLEČNOSTI Česká telekomunikační infrastruktura a.s.“

Je nutné respektovat podmínky z návazného Vyjádření o existenci sítí – viz. část F. DOKLADOVÁ ČÁST.

ČEZ Distribuce, a.s.:

V zájmovém území nachází nebo zasahuje ochranným pásmem energetické zařízení typu PODZEMNÍ SÍTĚ – síň NN a síť VN. Energetické zařízení je chráněno ochranným pásmem podle § 46 zákona č. 458/2000 Sb. (energetický zákon) v platném znění.

Uvažovaná akce nebo činnost zasáhne do ochranného pásma podzemních vedení - bylo písemně požádáno o souhlas s činností v ochranném pásmu.

Upozorňujeme rovněž, že v zájmovém území se může nacházet energetické zařízení, které není v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.

V případě existence podzemních energetických zařízení je povinností stavebníka před započítím zemních prací čtrnáct dní předem požádat o vytyčení.

Ochranné pásmo podzemních vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky je stanoveno v §46, odst. (5), Zák. č. 458/2000 Sb. a činí 1 metr po obou stranách krajního kabelu kabelové trasy, nad 110 kV činí 3 metry po obou stranách krajního kabelu.

V ochranném pásmu podzemního vedení je podle §46 odst. (8) a (10) zakázáno:

- a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskláňovat hořlavé a výbušné látky,
- b) provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
- c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením,
- e) vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení těžkými mechanismy.

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma podzemního vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení (bylo podáno) na základě §46, odst. (8) a (11) Zákona č. 458/2000 Sb.

V ochranných pásmech podzemních vedení je třeba dále dodržovat následující podmínky

(případně další, které uloží provozovatel distribuční soustavy):

1. Dodavatel prací musí před zahájením prací zajistit vytýčení podzemního zařízení a prokazatelně seznámit pracovníky, jichž se to týká, s jejich polohou a upozornit na odchylky od výkresové dokumentace.
2. Výkopové práce do vzdálenosti 1 metr od osy (krajního) kabelu musí být prováděny ručně. V případě provedení sond (ručně) může být tato vzdálenost snížena na 0,5 metru.
3. Zemní práce musí být prováděny v souladu s ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací a při zemních pracích musí být dodrženo Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
4. Místa křížení a souběhy ostatních zařízení se zařízeními energetiky musí být provedeny zejména dle ČSN 73 6005, ČSN EN 50 341-1,2, ČSN EN 50341-3, ČSN EN 50423-1, ČSN 33 2000-5-52 a PNE 34 1050.
5. Dodavatel prací musí oznámit příslušnému provozovateli distribuční soustavy zahájení prací minimálně 3 pracovní dny předem.
6. Při potřebě přejíždění trasy podzemních vedení vozidly nebo mechanizmy je třeba po dohodě s provozovatelem provést dodatečnou ochranu proti mechanickému poškození.
7. Je zakázáno manipulovat s obnaženými kabely pod napětím. Odkryté kabely musí být za vypnutého stavu řádně vyvěšeny, chráněny proti poškození a označeny výstražnou tabulkou dle ČSN ISO 3864.
8. Před záhozem kabelové trasy musí být provozovatel kabelu vyzván ke kontrole uložení. Pokud toto organizace provádějící zemní práce neprovede, vyhrazuje si provozovatel distribuční soustavy právo nechat inkriminované místo znovu odkrýt.
9. Při záhozu musí být zemina pod kabely řádně udusána, kabely zapískovány a provedeno krytí proti mechanickému poškození.
10. Bez předchozího souhlasu je zakázáno snižovat nebo zvyšovat vrstvu zeminy nad kabelem.
11. Každé poškození zařízení provozovatele distribuční soustavy musí být okamžitě nahlášeno na Linku pro hlášení poruch Skupiny ČEZ, společnosti ČEZ Distribuce, a. s.
12. Ukončení stavby musí být neprodleně ohlášeno příslušnému provoznímu útvaru.

RWE GasNet, s.r.o. (zastoupený RWE Distribuční služby s.r.o.):

K projektové dokumentaci bude požádáno o stanovisko (pro povolení stavby – stavební režim) RWE GasNet, s.r.o. (zastoupený RWE Distribuční služby, s.r.o.), jakožto provozovatele distribuční soustavy (PDS).

V zájmovém prostoru stavby dojde k dotyku s těmito plynárenskými zařízeními: STL plynovod.

V blízkosti zájmového prostoru stavby se nachází toto plynárenské zařízení: STL plynovod.

V případě odkrytí plynovodu provedení diagnostiky plynárenského zařízení (PZ). Kontakt pro provedení is zařízení považovány dle § 68 zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů za činnost bez našeho předchozího souhlasu. Při každé změně projektu nebo stavby (zejména trasy navrhovaných inženýrských sítí) je nutné požádat o nové stanovisko PDS.

- 1) Před zahájením stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenských zařízení bude provedeno vytýčení trasy a přesné určení uložení plynárenského zařízení. Vytýčení trasy provede příslušná provozní oblast. O provedeném vytýčení trasy bude sepsán protokol. Přesné určení uložení plynárenského zařízení je povinen provést stavebník na svůj

náklad. Bez vytyčení trasy a přesného určení uložení plynárenského zařízení stavebníkem nesmí být vlastní stavební činnosti zahájeny. Vytyčením plynárenského zařízení je považováno za zahájení činnosti stavebníka v ochranném pásmu plynárenského zařízení.

- 2) Bude dodržena mj. ČSN 73 6005, TPG 702 04 - tab. 8, zákon č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy uvedené PDS.
- 3) Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou plynárenského zařízení, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.
- 4) Při provádění stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení, vč. přesného určení uložení plynárenského zařízení je povinnost učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození plynárenského zařízení nebo ovlivnění jeho bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.
- 5) Odkryté plynárenské zařízení bude v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečeno proti jeho poškození.
- 6) V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnažení plynárenského zařízení v místě křížení na náklady stavebníka. V případě, že nebude tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie.
- 7) Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození plynárenského zařízení (vč. izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie atd.) na telefon 1239.
- 8) Před provedením zásypu výkopu v ochranném pásmu plynárenského zařízení bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení a kontrola plynárenského zařízení. Kontrolu provede příslušná provozní oblast. Povinnost kontroly se vztahuje i na plynárenské zařízení, které nebylo odhaleno. O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být plynovodní zařízení zasypáno. V případě, že nebudou dodrženy výše uvedené podmínky, je stavebník povinen na základě výzvy provozovatele PZ, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození PZ během výstavby - nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s PZ.
- 9) Plynárenské zařízení bude před zásypem výkopu řádně podsypáno a obsypáno těžným pískem, zhutněno a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, vše v souladu s ČSN EN 12007-1-4, TPG 702 01, TPG 702 04.
- 10) Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky plynárenského zařízení.
- 11) Poklopy uzávěrů a ostatních armatur na plynárenském zařízení vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.
- 12) Případné zřizování stavenišť, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo plynárenského zařízení (nebude-li ve stanovisku PDS uvedeno jinak),
- 13) Bude zachována hloubka uložení plynárenského zařízení (nebude-li ve stanovisku PDS uvedeno jinak),
- 14) Při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů zabezpečit případný přejezd přes plynárenské zařízení uložním panelů v místě přejezdu plynárenského zařízení.

VAK Karlovy Vary, a.s.

Polohopisné údaje v situaci jsou informativní, přesnou polohu nutno nechat vytýčit Vodárnou Plzeň a.s..

Je nutné dodržovat ochranná pásma určená provozovatelem kanalizační a vodovodní sítě – Vodárna Plzeň a.s.

Je nezbytné respektovat požadavky z Vyjádření o existenci podzemních sítí vodovodu a kanalizace viz. část F. DOKLADOVÁ ČÁST.

- poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Staveniště leží mimo záplavové nebo poddolované území.

- vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít vliv na okolní stavby a pozemky, odtokové poměry v území zůstanou zachovány

- požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin

Stavba nemá žádné požadavky na asanace, demolice nebo kácení dřevin, na staveništi není žádná zeleň.

- požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)

Stavba nemá nároky na zábor výše uvedených pozemků pro trvalé stavební konstrukce.

- územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

Stavba sleduje stávající komunikaci i chodník. Veřejné osvětlení přechodu bude připojeno na stávající sloup VO.

- věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba nemá podmiňující, vyvolané ani související investice.

Z hlediska ochrany inženýrských sítí dle vyjádření jejich správců a v souladu s platnými právními předpisy se stavba nachází v ochranném pásmu:

- Kanalizace jednotná v majetku VaK Karlovy Vary a.s. 1,50 m na každou stranu
- Vodovodního řádu v majetku VaK Karlovy Vary a.s., do DN 500 1,50 m na každou stranu, nad DN 500 2,5 m na každou stranu
- Zemního optického a metalického sdělovacího kabelu ve správě Cetin a.s., které je stanoveno zákonem č. 127/2005 Sb. 1,50 m od vnějšího kabelu na obě strany
- Plyn STL spol. RWE a.s. 1,00 m na obě strany od půdorysu (zákon č. 458/2000 Sb.)
- Veřejného osvětlení ve správě ČEZ Energetické služby, 1.00 m od krajního kabelu (zákon č. 458/2000 Sb.)
- Podzemního vedení NN ve správě ČEZ Distribuce a.s., 1,00 m od krajního kabelu (zákon č. 458/2000 Sb.)
- Nadzemního vedení NN kabelů společnosti Čez Distribuce
- **Projektant upozorňuje na nutnost řádného vytyčení všech sítí v zájmové oblasti.**

Při výstavbě je nutné respektovat vyjádření správců podzemních vedení a těchto dbát. Trasy sítí zakreslené v situaci jsou pouze orientační podle podkladů poskytnutých správcem

příslušné síť. Skutečný průběh trasy bude vytyčen na stavbě, zhotovitel provede vizuální kontrolu tras s projektem, na možné odchylky upozorní při převímce staveniště!

Autor PD nepřebírá zodpovědnost za případné kolize se zařízením v zájmovém území stavby v případě že stávající inženýrské sítě nebudou uloženy dle ČSN 76 6005 a dle zaslaných zákresů vydaných jednotlivými správci.

Kulturní památky

Z hlediska ochrany kulturních památek a jejich ochranných pásem se staveništi nachází mimo ochranné pásmo kulturních památek. V případě nálezu předmětů povahy historické bude přizván pracovník spádového muzea. Přesnější podmínky a požadavky, které mohou vzniknout při zemních pracích, se budou řídit zákonem č. 20/1987 ve znění pozdějších předpisů.

A.5.4 Vlastnické vztahy

Veškerá stanoviska dotčených vlastníků a majetkoprávní vztahy řeší stavebník samostatně. viz A.2.8

A.5.5 Vyjádření správců inženýrských sítí

Zákres a vyjádření je součástí části - Dokladová část.

V zájmovém území se nachází inženýrské sítě viz bod A.5.3

A.5.6 Vliv stavby na okolí a životní prostředí

Úsek ochrany přírody a krajiny

V průběhu realizace dojde k částečnému omezení provozu v ulici. Okolní prostředí bude negativně ovlivněno stavební činností, převážně bude zvýšená hladina hluku. Jedná se o zásahy dočasné po dobu realizace stavby. Negativní účinky nesmí překročit limity uvedené v příslušných předpisech.

Doprava materiálu, strojů, vjezd a výjezd k ploše zařízení staveniště atd. bude probíhat ze silnice I/21 z ul. Pohraniční stráže či ze silnice II/230. V průběhu prací nesmí dojít k poškození a nepovoleným záborům okolních pozemků. Stavbou nedojde k ovlivnění životního prostředí.

Dále bude postupováno v souladu se zákonem č. 201/2012 Sb. „O ochraně ovzduší“ a jeho aktuálního znění včetně prováděcích předpisů a příloh.

Úsek vodního hospodářství

Bude postupováno v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb. „O vodách – vodní zákon“ a jeho aktuálního znění včetně prováděcích předpisů. Dešťové vody budou po dobu stavby odváděny do nejbližší šachty nebo uliční vpusti. Dešťové vody v rámci hotové stavby budou ze zpevněných ploch odváděny do UV a následně stávajícími přípojkami do stávající kanalizace v majetku VaK Karlovy Vary a.s.

Úsek odpadového hospodářství

1) Popis stavby, historie stavby

- Jedná se o realizaci chodníků, sjezdů, komunikace a parkoviště.

- V zájmovém území stavby se nacházejí inženýrské sítě, které jsou plně funkční.

2) Zjištění výskytu nebezpečných chemických látek

V prostoru staveniště nejsou žádné nebezpečné chemické látky.

3) Popis případného znečištění stavebních konstrukcí

V rámci provedené prohlídky stavby nebylo zjištěno vizuální prohlídkou znečištění stáv. konstrukcí. Jestliže v průběhu stavebních prací dojde k znečištění stávajících konstrukcí (např. komunikací v místech vjezdů a výjezdů ze staveniště, apod.) bude toto znečištění neprodleně odstraněno na náklady zhotovitele.

4) Návrh na zařazení budoucích stavebních a demoličních odpadů dle Katalogu odpadů

a) Množství a druh odpadů z vymezených částí stavby

Žádné nebezpečné odpady nevzniknou.

b) Množství a druh odpadů z nevymezených částí stavby

Druh	Podskupina	Původ
Beton	17 01 01	Bourání
Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	17 03 02	Stavební činnost
Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	17 05 04	Bourání, HTÚ
Železo a ocel	17 04 05	Bourání
Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	17 09 04	Stavební činnost
Plasty	17 02 03	Stavební činnost
Ostatní komunální odpady	20 03 00	Provoz zařízení staveniště
Dřevo	17 02 01	Stavební činnost

c) Doporučení pro další nakládání s odpady

Jednotlivé odpadní hmoty musí být ukládány do skladových kontejnerů a tyto umísťovány tak, aby nenarušovaly životní prostředí a vzhled okolí stavby.

Doporučení pro další nakládání s odpady:

1) Odpady z realizace stavby budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií (vyhláška č. 93/2016 Sb., Katalog odpadů).

2) Dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech resp. ustanovení §9 – „hierarchie způsobu nakládání s odpady“, je stanoven následující posloupnost při hospodaření s odpady, který je třeba při nakládání s odpady dodržovat:

- předcházení vzniku odpadů
- příprava k opětovnému použití
- recyklace odpadů
- jiné využití odpadů
- odstranění odpadů

3) Dle předchozího bodu budou odpady přednostně využity nebo předány k využití osobě oprávněné k jejich převzetí dle zákona o odpadech.

4) Po dokončení stavby budou odboru životního prostředí příslušného MěÚ předány doklady o způsobu naložení s odpadem ze stavby.

Betony

Vybourané betonové obrubníky a ostatní betonové konstrukce budou nabídnuty osobě oprávněné k nakládání s odpady k odkupu pro následnou recyklaci.

Štěrky a přebytečný výkopek

Štěrky budou nabídnuty osobě oprávněné k nakládání s odpady k odkupu pro následnou recyklaci. Výkopek bude odvezen na deponii k tomu určenou.

Stavební suť

Bude nabídnuta osobě oprávněné k nakládání s odpady k odkupu pro následnou recyklaci.

Asfalty

Asfaltové kry budou nabídnuty osobě oprávněné k nakládání s odpady k odkupu pro následnou recyklaci.

Kovové odpady

Kovový odpad bude tříděn a nabízen k odkoupení do kovošrotu.

Papírové obaly

Papírový odpad (obaly, kartony, papírové pytle) budou soustřeďovány, lisovány a průběžně odváženy do sběrný surovin. V žádném případě nesmí být spalovány na staveništi ani v jeho okolí.

Zbytky řeziva

Odpad řeziva (části odřezků z bednění, tesařských konstrukcí, hobliny, atd.) budou ze stavby průběžně odváženy a předávány osobě oprávněné nakládat s tímto odpadem. Na staveništi nesmí být páleny.

Igelitové, umělohmotné a plastové odpady, odřezky izolačních hmot

Igelitový odpad tj. igelitové pytle, plachty a obaly budou na staveništi samostatně vytříděny, lisovány a následně odváženy na skládku ke konečné likvidaci. Dodavatel stavby musí předložit smlouvu s firmou, která zajistí jejich ekologickou likvidaci.

Obaly od barev, ředidel a lepidel

Tyto obaly musí být ukládány do kovových nepropustných kontejnerů, jejich umístění musí odpovídat bezpečnostním předpisům a podmínkám ochrany životního prostředí. Jejich průběžné odstraňování musí být smluvně zajištěno s firmou, která zajistí jejich ekologickou likvidaci.

5) Návrh postupu odstranění stavby

V průběhu přípravy staveniště nejprve bude provedeno sejmutí ornice. Budou provedeny pracovní řezy v asfaltových konstrukcích. Bude provedeno vybourání obrubníků. Bude provedeno vybourání betonových konstrukcí. Bude provedeno vybourání 1 ks UV. Bude provedeno vybourání asfaltových a štěrkových konstrukcí. V rámci případné ochrany

inženýrských sítí bude provedeno obnažení stávajících vedení. Poté budou provedeny zemní práce. Postup prací bude probíhat dle zásad organizace výstavby.

Splaškové vody nebudou v rámci dokončené stavby produkovány.

Dešťové vody budou odváděny podélným a příčným sklonem do nových či stávajících UV a následně do kanalizace.

A.6 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Pro projekt byly provedeny následující průzkumy a použity následující podklady:

1. Vektorizovaná katastrální mapa v elektronické podobě
2. Fotodokumentace stáv. stavu
3. Místní šetření a průzkum
4. Polohopisné a výškopisné zaměření
5. Zákresy inženýrských sítí jednotlivých správců IS

A.7 ČLENĚNÍ STAVBY

101 – Dopravní řešení

431 - Veřejné osvětlení

A.8 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

Projekt byl konzultován s následujícími dotčenými orgány a jejich požadavky byly zapracovány do projektu.

1. DI Policie ČR Plzeň – Ing. Cibulka
2. ŘSD - technický úsek

Veškeré připomínky byly zapracovány do PD. Dále byla PD projednávána i jednotlivými správci inženýrských sítí. Jejich připomínky byly taktéž zapracovány v PD.

A.9 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ

Vlastníkem stavby bude investor. Správcem bude firma vykonávající pro investora údržbu.

A.10 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba bude předávána do užívání jako celek.

A.11 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

SO 101 – Dopravní řešení

Přechod, široký 3,00 m, bude rozdělen ochranným dělicím ostrůvkem, širokým 2,00 m, na dva přechody s šířkou mezi obrubníky maximálně 4,00 m. Délka ostrůvku je 16,15 m. Jízdní pruh ve směru od Trstěnic bude v křižovatce rozšířen na 5,50 m pro umožnění levého odbočení. Poloměr vnitřní hrany pruhu při levém odbočení je 13,00 m, poloměr vnitřní hrany levého odbočení při připojování z II/230 na I/21 je 15,00 m. Průjezd křižovatkou byl ověřen vlečnými křivkami vozidel skupiny 3 dle TP 171. Dělicí kapkovitý ostrůvek na připojení komunikace II/230 bude mít pojížděnou konstrukci s nášlapem žulových kostek 0,02 m. Délka chodníku na vnější hraně chodníkového obrubníku vpravo je 206,63 m, vlevo 105,53

m. Minimální šířka chodníku je 1,50 m, základní šířka 2,25 m. Niveleta chodníku sleduje stávající průběh nivelety komunikace, podélný sklon nepřesáhne 3,20 %. Základní nášlap obrubníků podél komunikace je 12 cm, kolem dělicího ostrůvku 20 cm. Nášlap obrubníku v místě přechodu bude 0,02 m. Příčný sklon chodníku je 2,00 %. Součástí stavby je úprava stávajících sjezdů na sousední pozemky 2096/1 (škola), 345/1 (stadion) a 256/1 (soukromý pozemek).

SO 431 – Veřejné osvětlení

U přechodu pro chodce budou nové dva světelné body instalovány včetně podzemního napájecího vedení. Přechod pro chodce bude nasvícen speciálními svítidly typu „zebra“, připojenými na rozvod VO. Budou použita svítidla, totožná se svítidly na dalších dvou přechodech v obci. Instalace veřejného osvětlení bude provedena za účelem ochrany zdraví a majetku občanů a zvýšení bezpečnosti silničního provozu. Svítidla jsou navrženy výšky minimálně 5,50 m s výložníky, se zdroji 150 W, délka kabelové trasy je celkem 50 m. pod komunikací I/21 bude kabelová trasa provedena protlakem.

A.12 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

V rámci před-projektové přípravy nebyl proveden inženýrsko-geologický průzkum pro potřeby posouzení aktivní zóny zemní pláně v místě rekonstruovaného chodníku. Po provedení celkových bouracích prací konstrukce komunikace, provedení a zhutnění zásypů rýh nových inženýrských sítí budou provedeny kontrolní zkoušky únosnosti zemní pláně v rozsahu dle TKP kap. 4 a ČSN 73 6133. Projektant upozorňuje na skutečnost, že před vlastní realizací stavby je potřeba provést kontrolní statické zatěžovací zkoušky a ověřit modul přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu. Sanace zemní pláně je podrobněji řešena v technické zprávě SO 101.

A.13 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMO, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY

Zátopové území

Stavba leží mimo záplavové území.

Z hlediska chráněných částí území se staveniště nachází:

- v ochranném pásmu stupně II B přírodních zdrojů léčivých pramenů stanovené dle zák. č. 164/2001 Sb.

Z hlediska ochrany inženýrských sítí dle vyjádření jejich správců a v souladu s platnými právními předpisy se stavba nachází v ochranném pásmu:

- Kanalizace jednotná ve správě VaK Karlovy Vary a.s. 1,50 m na každou stranu
- Vodovodního řádu ve správě VaK Karlovy Vary a.s., do DN 500 1,50 m na každou stranu, nad DN 500 2,5 m na každou stranu
- Zemního optického a metalického sdělovacího kabelu ve správě Cetin a.s., které je stanoveno zákonem č. 127/2005 Sb. 1,50 m od vnějšího kabelu na obě strany
- Plyn STL spol. RWE a.s. 1,00 m na obě strany od půdorysu (zákon č. 458/2000 Sb.)
- Veřejného osvětlení ve správě ČEZ Energetické služby, 1.00 m od krajního kabelu (zákon č. 458/2000 Sb.)

- Podzemního vedení NN ve správě ČEZ Distribuce a.s., 1,00 m od krajního kabelu (zákon č. 458/2000 Sb.)
 - Nadzemního vedení NN kabelů společnosti Čez Distribuce
- Projektant upozorňuje na nutnost řádného vytyčení všech sítí v zájmové oblasti.**

Při výstavbě je nutné respektovat vyjádření správců podzemních vedení a těchto dbát. Trasy sítí zakreslené v situaci jsou pouze orientační podle podkladů poskytnutých správcem příslušné sítě. Skutečný průběh trasy bude vytyčen na stavbě, zhotovitel provede vizuální kontrolu tras s projektem, na možné odchylky upozorní při přejímce staveniště!

Autor PD nepřebírá zodpovědnost za případné kolize se zařízením v zájmovém území stavby v případě že stávající inženýrské sítě nebudou uloženy dle ČSN 76 6005 a dle zaslaných zákresů vydaných jednotlivými správci.

A.14 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Realizací stavby nedojde k výrazné změně dispozičního ani výškového uspořádání oproti stávajícímu stavu.

A.15 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Specifikace možných zdrojů a nápojních míst pro zhotovitele:

- a) elektro – distribuční síť ČEZ Distribuce a.s. nebo z vlastních zdrojů
- b) vodovod – veřejný řád Vodárny K.Vary. nebo z vlastních zdrojů
- c) splašková kanalizace – bude řešeno mobilním WC
- d) dešťová kanalizace – vody vzniklé při srážkách budou ze staveniště odváděny vsakem do přilehlých zatravněných ploch.

Veškeré nápojné body a podmínky, za kterých je lze používat, stanoví příslušný správce.

Pro zařízení staveniště budou sloužit vlastní zdroje zhotovitele stavby nebo bude možno využít zdrojů v blízkosti stavby po dohodě s příslušným správcem.

Dočasná elektrická zařízení na staveništi musí splňovat normové požadavky a musí být podrobována pravidelným kontrolám a revizím. Hlavní vypínač musí být umístěn tak, aby byl snadno přístupný, musí být označen a zabezpečen proti neoprávněné manipulaci. Odvádění všech vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmočení pozemku staveniště, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení pozemních komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo jeho podmáčení. Dešťové vody budou ze staveniště odváděny do nejbližšího odvodňovacího zařízení nebo volně do okolního terénu.

Veškeré dočasné zabrané plochy v území budou uvedena do původního event. rekultivovaného stavu. Hranice staveniště nebudou překročeny po celou dobu výstavby, jejich vytyčení na staveništi zajistí zhotovitel geodetickou kanceláří. Stavba bude vytyčena ze souřadnic JTSK a kót uvedených ve výkresové části.

Zařízení staveniště bude na p.p.č 3459/1 v k.ú. Chodová Planá. Konkrétní místo stanoví investor před zahájením stavby. Zde se předpokládá umístění skládky materiálu, pobytová stavební buňka pro zaměstnance min. 12 m² plochy, dále stavební buňka skladovaného nářadí, přístřešek pro skladovaný materiál a plocha pro stavební stroje. Rovněž bude umístěna akumulární nádrž na pitnou a užitkovou vodu. Na stavbu bude zajištěn přístup po

stávajících komunikacích. Vjezd / výjezd na stavbu a k ploše zařízení staveniště bude zajištěn ze silnice I/21. Provoz v místě výjezdu / vjezdu bude po dobu výstavby částečně omezen.

A.16 VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavba je navržena a provedena takovým způsobem, aby neohrožovala život, zdraví, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb a aby neohrožovala životní prostředí nad limity obsažené ve zvláštních předpisech.

Stavba musí odolávat škodlivému působení prostředí, například vlivům půdní vlhkosti a podzemní vody, vlivům atmosférickým a chemickým, zářením a otřesům.

Při výstavbě budou dodrženy bezpečnostní předpisy. Základní požadavky na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci je zákon č. 309/2006 Sb. Vycházející ze zákoníku práce – zákon č. 262/2006 Sb. Ostatní opatření jsou uvedena v bodu 1. I).

Dále bude postupováno v souladu se zákony:

Zákon č. 201/2012 Sb., a jeho aktuálního znění včetně prováděcích předpisů a příloh
„O ochraně ovzduší „

Zákon č. 254/2001 Sb. a jeho aktuálního znění včetně prováděcích předpisů
„O vodách – vodní zákon“

A dle zákona č. 185/2001 Sb. Nakládání s odpady resp. dle vyhlášky 503/2004 Sb. – novela v souladu s vyhláškou č. 93/2016 Sb., kterou je třeba respektovat v plném znění.

A.17 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Řešení bezbariérového užívání navazujících veřejně přístupových ploch a komunikací

V projektu jsou navrženy vodící linie pro slabozraké a nevidomé s využitím přirozených i umělých hmatových vodících linií. Přirozenou hmatovou vodící linii chodníků tvoří nové obruby ABO 8/25+6 cm. Místa pro přecházení a místa snížení obruby při vstupu do vozovky budou řešena se sníženou obrubou na +2 cm. Snížení bude provedeno na vzdálenosti 1,00 m. Za obrubníkem bude vytvořena rovinná plocha se sklonem 1,00 % pro bezpečné zastavení osob s omezenou schopností pohybu (osoby upoutané na vozíček) v šířce 1,00 m za obrubníkem a až následně bude provedeno snížení. Za obrubníkem bude založen varovný hmatný pás „z reliéfní dlažby“ v šířce 0,40 m a v délce kdy bude horní hrana obrubníku do +8 cm nad vozovkou. V místě přechodu pro chodce bude doplněn signálním pásem o š = 0,8 m, odsazeným o 0,4 m od varovného pásu a vedeným až k vodící linii. Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

Mechanická odolnost a stabilita

Stavební konstrukce a stavební prvky jsou navrženy tak, aby po dobu předpokládané existence stavby vyhověly požadovanému účelu a odolaly všem zatížením a vlivům, které se mohou běžně vyskytnout při provádění a užívání stavby, a škodlivému působení prostředí, zejména atmosférickým a chemickým vlivům, korozi, záření a otřesům.

Ochrana proti hluku

Není vyžadována speciální ochrana proti hluku.

V Chebu, 04/2018

Vypracoval:

Bc. Michal Pašava